

Okoljski standard skupine GLS

Smernice za zmanjševanje okoljskih vplivov v skupini GLS

Ta okoljski standard opredeljuje okoljsko strategijo in ukrepe, ki predstavljajo temelj okoljskega pristopa skupine GLS.

Cilj

Skupina GLS¹ je zavezana zagotavljanju zanesljivih in visokokakovostnih paketnih ter tovornih storitev. Za ohranjanje teh standardov dajemo prednost zmanjševanju emisij toplogrednih plinov (TGP) in varovanju naravnih virov. Skupaj z zaposlenimi, strankami in dobavitelji si prizadevamo zmanjšati naš vpliv na okolje.

Znanstveno utemeljeni cilji

Da bi zagotovili, da so naši ukrepi usklajeni z najnovejšimi znanstvenimi dognanji o podnebnih spremembah, je skupina GLS določila znanstveno utemeljene cilje v skladu z iniciativo Science Based Targets (SBTi Services Limited, London).

Zavezani smo k doseganju ogljične nevtralnosti (neto ničelnih emisij) do leta 2045, kar pomeni, da bomo do takrat zmanjšali absolutne emisije toplogrednih plinov (TGP) za 90 %, pri čemer je izhodiščno leto 2021.

Poleg dolgoročnega cilja se je GLS zavezal tudi k naslednjim kratkoročnim ciljem do leta 2030:

- 42 % zmanjšanje emisij iz obsega 1 in 2
- 36,9 % zmanjšanje emisij CO₂e na ton-kilometer v okviru obsega 3 za lahka gospodarska vozila
- 31,7 % zmanjšanje emisij CO₂e na ton-kilometer v okviru obsega 3 za težka tovarna vozila

Pristop k zmanjševanju emisij ogljika

Ker so cestne transportne storitve osrednji del našega poslovanja, mora biti zmanjševanje emisij ogljikovega dioksida iz prometa v središču naših prizadevanj. V okviru skupne okoljske strategije skupine se osredotočamo na prehod k prevoznim načinom z ničelnimi ali nizkimi emisijami², kot so električna dostavna vozila, tovarna kolesa ter uporaba biogoriv in bioplina.

¹ Skupina GLS zajema vse povezane družbe podjetja GLS B.V., ki poslujejo pod blagovno znamko GLS.

² To pomeni vozila, ki med obratovanjem ne povzročajo emisij (npr. električna ali vodikova vozila) oziroma uporabljajo goriva, ki povzročajo manj emisij kot dizelsko ali bencinsko gorivo (npr. zemeljski plin, HVO, bioplin).

Ukrepi za uvedbo takšnih vozil so raznoliki, pri čemer se specifični pristopi razlikujejo med državami glede na lokalne tržne razmere, da se doseže čim večji učinek. Med drugim spodbujamo sodelovanje s ponudniki vozil z ničelnimi emisijami ter s transportnimi partnerji, da pridobimo dostop do najnovejše razpoložljive tehnologije. Poleg tega podpiramo preoblikovanje voznega parka z vlaganjem v nadgradnjo infrastrukture. To vključuje namestitve polnilne infrastrukture, izboljšanje električnega napajanja, uvedbo sistemov za uravnavanje obremenitev in merilnikov električne energije ter nadgradnjo sistemov požarne zaščite.

Poleg infrastrukturnih ukrepov vključujejo dodatni primeri tudi spodbude za podizvajalce, ki izvajajo prevoze z električnimi vozili – na primer subvencionirano polnjenje na lokacijah GLS ali pogodbeno zahtevo po prehodu na električna dostavna vozila. Nadalje nadgrajujemo obstoječe terminale in distribucijske centre z namenom zmanjšanja emisij CO₂, pri čemer vse bolj uporabljamo električno energijo iz obnovljivih virov, nameščamo fotovoltaične sisteme in polnilno infrastrukturo za električna vozila ter obstoječe ogrevalne sisteme nadomeščamo z obnovljivimi rešitvami, kot so toplotne črpalke. K tem izzivom pristopamo celostno in iščemo rešitve tako znotraj podjetja kot tudi v sodelovanju s poslovnimi partnerji. To je dodatno opredeljeno v naši okoljski strategiji, ki vključuje naslednje cilje:

Do leta 2030:

- Prehod celotnega voznega parka službenih vozil na 100 % električna vozila
- Povečanje deleža vozil z ničelnimi ali nizkimi emisijami³ v transportnem voznem parku na 50 %

Okoljski ukrepi

Svoje vire in strokovno znanje združujemo za izvajanje ukrepov, katerih cilj je stalno zmanjševanje emisij ogljikovega dioksida. To vključuje neposredne emisije iz naših transportnih dejavnosti ter posredne vire, kot so kupljena električna energija ali toplota za naše objekte.

Naši ključni ukrepi vključujejo:

Povečanje uporabe vozil z ničelnimi ali nizkimi emisijami v sodelovanju s transportnimi partnerji. Sodelujemo s proizvajalci vozil, ponudniki infrastrukture in energetskimi podjetji za spodbujanje inovacij na področju transporta in polnilne infrastrukture v okviru GLS.

Zamenjava službenih vozil GLS z električnimi vozili do leta 2030. Prilagajamo interne politike glede električnih službenih vozil in spodbujamo zaposlene k prehodu na električna vozila z ugodnostmi, kot je subvencionirano polnjenje na lokacijah GLS

Nenehna optimizacija učinkovitosti transportnega omrežja z uporabo digitalne tehnologije za optimizacijo poti in zmanjšanje transportnih razdalj, kar prispeva k zmanjšanju emisij CO₂. To vključuje tudi zmanjševanje emisij na zadnjem kilometru z uvedbo paketomatov, paketnih točk in drugih možnosti dostave izven doma⁴.

³ To pomeni vozila, ki med obratovanjem ne povzročajo emisij (npr. električna ali vodikova vozila) oziroma uporabljajo goriva, ki povzročajo manj emisij kot dizelsko ali bencinsko gorivo (npr. zemeljski plin, HVO, bioplin).

Povečanje uporabe električne energije iz obnovljivih virov z namestitvijo sončnih elektrarn na lastnih objektih, kjer je to mogoče, ter z nakupom električne energije iz obnovljivih virov.

Nenehen razvoj in izboljševanje sistema okoljskega upravljanja (ISO 14001).

Zmanjševanje porabe virov na naših lokacijah. Poleg spremljanja porabe energije vsako leto spremljamo tudi porabo vode in količino odpadkov, da prepoznamo možnosti za izboljšave. V okviru sistema okoljskega upravljanja (ISO 14001) določamo lokalne cilje za stalno spremljanje in zmanjševanje porabe.

Zagotavljanje ozaveščenosti vseh zaposlenih in transportnih partnerjev o naših okoljskih odgovornostih prek stalne komunikacije, usposabljanj in izobraževanj.

Spremljanje in revizija okoljskih ter energetskih kazalnikov, pri čemer zbrane podatke uporabljamo za stalno izboljševanje naših prizadevanj.

Sodelovanje s start-up podjetji, ki se osredotočajo na ponovno uporabno embalažo, ter promocija teh skupnih pobud med našimi strankami.

Sistem okoljskega upravljanja (ISO 14001)

V podjetju GLS spremljamo porabo virov z namenom zmanjševanja okoljskega vpliva, pri čemer se posebej osredotočamo na zmanjšanje:

- porabe električne energije,
- porabe energije za ogrevanje,
- porabe vode ter
- nastajanja odpadkov v naših operativnih procesih.

To je del našega sistema okoljskega upravljanja, ki je vsako leto certificiran v vseh evropskih podružnicah v skladu s standardom **ISO 14001**.

Transparentno poročanje

Skupina GLS je zavezana k zmanjševanju okoljskega vpliva svojih dejavnosti ter k stalnemu naslavljanju okoljskih izzivov v interesu vseh deležnikov. V skladu s tem transparentno poročamo o napredku zunanjim in notranjim deležnikom v okviru našega ESG poročila, ki je pripravljeno v skladu s standardi GRI.

⁴ Rešitve dostave izven domačega naslova prejemnika, kot so paketomati, paketne točke in druge alternativne lokacije za prevzem, omogočajo večjo prilagodljivost prejemnikom ter zmanjšujejo potrebo po večkratnih poskusih dostave.

Komunikacija

Ta okoljski standard je preveden v konkretna navodila za vse nacionalne družbe znotraj skupine GLS.

Standard je dostopen na vseh spletnih straneh skupine GLS in njenih podružnic.

Veljavnost

Ta okoljski standard je zavezujoč za vse nacionalne družbe znotraj skupine GLS.

Odgovornost

V okviru naše okoljske strategije, ESG odbora in sistema okoljskega upravljanja, certificiranega po standardu ISO 14001, redno spremljamo doseganje ciljev in ključna področja delovanja.

Napredek poročamo v ESG poročilu skupine GLS.

Dr. Karl Pfaff
CEO GLS B.V.