



GLS Group Miljøstandarder

GLS Group's retningslinjer for minimering af Miljøpåvirkningen

Denne miljøstandard beskriver de miljøforanstaltninger, der understøtter GLS Groups miljøtilgang.

Målsætning

GLS Group er forpligtet til at levere pålidelige pakke- og fragttjenester af høj kvalitet. For at opretholde denne standard prioriterer vi bevarelse af ressourcer og reduktion af vores udledninger. Sammen med vores medarbejdere, kunder og leverandører stræber vi efter at minimere vores miljøpåvirkning og bidrage til en mere bæredygtig fremtid.

Climate Protect - reduktion af CO₂-udledning

Da vejtransporttjenester er vores kerneforretning, skal reduktionen af CO₂-udledningen fra transport være i centrum for vores indsats. Som en del af vores koncerndækkende miljøstrategi, Climate Protect, fokuserer vi på omstillingen til mere miljøvenlige nul- og lavemissionstransportformer, fx elektriske varebiler, ladcykler eller brug af biobrændstof og biogas. Tiltagene for at indføre nul- og lavemissionskøretøjer er alsidige, og de specifikke tiltag varierer fra land til land afhængigt af de lokale markedsforhold for at maksimere den individuelle effekt. Vi støtter blandt andet samarbejdet med udbydere af nulemissionskøretøjer og vores transportpartnere for at få adgang til den nyeste tilgængelige teknologi. Derudover støtter vi flådetransformationen ved at investere i opgraderinger af infrastrukturen på vores depoter. Det omfatter installation af ladeinfrastruktur, forbedring af strømforsyningen, implementering af belastningsbalanceringsystemer og elmålere samt opgradering af brandsikringsystemer. Ud over disse infrastrukturtiltag kan andre eksempler omfatte, men er ikke begrænset til, at tilbyde incitamenter til underleverandører, der udfører ture med elektriske køretøjer, såsom tilskud til opladning af elektricitet på GLS-lokationer, eller kontraktlige krav til transportpartnere om at konvertere varebiler til el. Desuden opgraderer vi vores eksisterende depoter og knudepunkter for at reducere vores CO₂-udledning ved i stigende grad at bruge vedvarende elektricitet, installere solcelleanlæg og infrastruktur til opladning af elbiler og udskifte de nuværende varmesystemer med vedvarende alternativer som varmepumper og træpilller. Vi har en holistisk tilgang til disse udfordringer og søger løsninger både inden for vores virksomhedsgrænser og sammen med vores forretningspartnere. Dette er yderligere specificeret i vores miljøstrategi, Climate Protect, med følgende ambitioner:

I 2030

- Udskiftning af vores firmabiler til 100 % elektriske køretøjer.
- Øg andelen af nul- og lavemissionskøretøjer¹ i transportflåden til 50 %.

¹ Dette betyder køretøjer, der under drift enten skaber betydeligt lavere emissioner end diesel- og benzindrevne køretøjer eller ingen emissioner (fx elektriske køretøjer eller køretøjer med alternative brændstoffer). Desuden omfatter dette også pakkeleveringer til fods. På nuværende tidspunkt er dette kun relevant for GLS Spanien.

I 2035

- 100% af nye transportkøretøjer vil være nul- og lavemissionskøretøjer.

I 2045

- Reducer GLS' CO₂-udledning til nul i 2045².

Miljømålsætninger

Vi samler vores ressourcer og ekspertise for at gennemføre tiltag, der har til formål løbende at reducere vores CO₂-udledning. Dette omfatter både udledninger fra vores transportaktiviteter og indirekte kilder som f.eks. indkøbt elektricitet eller varme til vores bygninger.

Vi har forpligtet os til at sætte kortsigtede og langsigtede videnskabeligt baserede mål i overensstemmelse med Science Based Targets-initiativet for at sikre, at vores indsats fortsat er i overensstemmelse med den nyeste klimavidenskab.

Vores vigtigste mål er:

- At øge brugen af nul- og lavemissionskøretøjer i samarbejde med vores transportpartnere. Vi samarbejder med bilproducenter, infrastruktur- og energiudbydere for at fremme innovation inden for nul- og lavemissionstransport og ladeinfrastruktur hos GLS.
- At udskifte GLS-firmabiler til elbiler inden 2030. Vi tilpasser vores interne politik for elektriske firmabiler og opfordrer alle medarbejdere til at skifte til elbiler ved at tilbyde incitamenter som fx tilskud til opladning på GLS' lokationer.
- Løbende at optimere vores transportnetværks effektivitet ved at bruge digital teknologi til at optimere ruter og reducere transportafstande og dermed reducere CO₂-udledningen. Dette omfatter også reduktion af udledningen fra last mile ved at implementere pakkebokse, pakkeshops og andre muligheder for levering uden for hjemmet³.
- At øge brugen af vedvarende elektricitet ved at installere solcelleanlæg på vores egne bygninger, hvor det er muligt, og købe grøn elektricitet fra vedvarende energikilder.
- Løbende at udvikle og forbedre vores miljøledelsessystem (ISO 14001).
- Løbende at reducere ressourceforbruget på vores lokationer. Ud over at overvåge energiforbruget sporer vi også årligt vand- og affaldsforbruget for at identificere områder, der kan forbedres. Inden for vores miljøledelsessystem (ISO 14001) sætter vi lokale mål for løbende overvågning og reduktion.
- At sikre, at alle medarbejdere og transportpartnere er fuldt ud bevidste om vores miljøansvar gennem løbende udveksling, instruktion og træning.
- At overvåge og revidere vores miljø- og energipræstation og bruge oplysningerne til løbende at forbedre vores indsats.
- At samarbejde med nystartede virksomheder med fokus på genanvendelig emballage og fremme disse fælles initiativer over for vores kunder.

² GLS' ambition om nulemission i 2045 er at reducere 90 % af sine Scope 1, 2 og 3 CO₂e-udledninger i 2045, mens de resterende 10 % udlignes gennem investeringer i certificerede klimabeskyttelsesprojekter. Der vil blive udviklet en strategi for at opnå denne reduktion (herunder fastsættelse af midlertidige mål for CO₂-reduktion), og for at basere denne strategi på klimavidenskab forpligtede GLS sig i december 2023 til at fastsætte mål i overensstemmelse med [Science Based Targets-initiativet](#) (SBTi). GLS forventer at afslutte udviklings-, indsendelses- og godkendelsesprocessen i overensstemmelse med SBTi i løbet af regnskabsåret 2024-25.

³ Leveringsløsninger, der finder sted uden for modtagerens hjem, fx pakkebokse, pakkeshops og andre alternative leveringssteder. Denne metode har til formål at reducere behovet for flere leveringsforsøg og giver modtageren større fleksibilitet.



Miljøledelsessystem (ISO [14001](#))

Hos GLS overvåger vi vores ressourceforbrug for at mindske vores miljøpåvirkning med særligt fokus på at reducere:

- strømforbrug,
- energiforbrug til opvarmning,
- vandforbrug og
- affaldsproduktion i vores drift.

Det er en del af vores miljøledelsessystem, som hvert år certificeres på tværs af alle europæiske datterselskaber i overensstemmelse med standarden ISO 14001.

Transparent rapportering

GLS Group er forpligtet til at reducere miljøpåvirkningen fra sine aktiviteter og til løbende at håndtere miljømæssige udfordringer i alle sine interessenters interesse. Derfor rapporterer vi åbent om vores fremskridt til eksterne og interne interessenter i vores [ESG rapport](#) i overensstemmelse med [GRI standarderne](#)⁴. De rapporterede CO₂-emissioner er baseret på internationalt anerkendte standarder som fx [Greenhouse Gas Protocol](#)⁵ og [DIN EN 16258](#)⁶. En oversigt over GLS' rapporteringsmetode findes i dokumentet "[Basis of Reporting](#)".

Vi er ansvarlige for at sikre den høje kvalitet af offentliggjorte data og for løbende at evaluere eksisterende processer for at skabe fremskridt. For interesserede interessenter er vores miljøstrategi, Climate Protect, yderligere beskrevet i vores seneste [ESG rapport](#) og på Climate Protect-hjemmesiden for [GLS Group](#) og de respektive landes hjemmesider.

Kommunikation

Miljøstandarder er oversat til konkrete instruktioner for alle nationale selskaber.

Miljøstandarder er tilgængelige på alle GLS Groups og datterselskabernes hjemmesider.

Relaterede dokumenter

- GLS Group Code of Business Standards (<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- GLS Group Supplier Code of Conduct (<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- IDS ESG Policy Statement (<https://www.internationaldistributionsservices.com/en/sustainability/governance/policies/>)
- GLS Group ESG Reports (<https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/>)
- GLS Group 2023-24 Basis of Reporting (https://gls-group.com/GROUP/media/downloads/GLS_Group_Basis_of_Reporting_2023-24.pdf)
- ISO 14001 Certification (<https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/certifications/>)

Validitet

Denne miljøstandard er bindende for alle nationale GLS-virksomheder.

⁴ GRI: Global Reporting Initiative Standards, retningslinjer for rapportering af økonomiske, miljømæssige og sociale effekter.

⁵ GHG-Protocol (Greenhouse Gas Protocol) er en regnskabsstandard til kvantificering og håndtering af drivhusgasudledning.

⁶ Europæisk standard for beregning og deklaration af drivhusgasemissioner fra vejtransport.



Ansvarlighed

Inden for rammerne af vores miljøstrategi, ESG-udvalg og ISO 14001-certificerede miljøledelsessystem gennemgås opnåelsen af vores mål og fokusområder løbende. Fremskridtene rapporteres i vores [GLS ESG rapport](#).

Yderligere information

For yderligere information, besøg venligst <https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/climate-protect/>

Dr. Karl Pfaff
CEO GLS B.V.