

GLS Group kondigt toewijding aan om wetenschappelijk onderbouwde doelen in te stellen in lijn met het Science Based Targets-initiatief

28-maart-2024 | Oude Meer



Oude Meer, 28 maart 2024 - GLS heeft zich geëngageerd om op korte termijn en op lange termijn wetenschappelijk onderbouwde doelen (SBT's) in te stellen om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen in al haar activiteiten in lijn met het Science Based Targets-initiatief (SBTi). Met deze toewijding zet GLS haar langdurige inzet voor milieubescherming en het verminderen van haar ecologische voetafdruk voort.

Geleid door het milieuprogramma Climate Protect, implementeert GLS voortdurend maatregelen om haar koolstofemissies te vermijden en verminderen. Met de SBTi-toewijding zet GLS nu de volgende stap om ervoor te zorgen dat haar weg naar vermindering in lijn is met de meest recente klimaatwetenschap.

"We zijn trots om onze inzet voor opgestelde SBT's aan te kondigen, wat onze toewijding aan duurzaamheid verder aantoont. Het zorgt ervoor dat onze inspanningen

in lijn blijven met de meest recente klimaatwetenschap terwijl we blijven investeren in onze activiteiten en doorgaan op het uitdagende pad naar een groenere toekomst," zei Dr. Karl Pfaff, CEO van GLS.

In de afgelopen twee jaar heeft GLS bijna het aantal voertuigen met nul- en lage emissie bijna verdubbeld, waardoor het aantal voertuigen in het transportvloot nu meer dan 4.300 bedraagt. Het heeft haar al eerste elektrische vrachtwagens geïntroduceerd in Canada en Italië en blijft toekomstige alternatieven testen, zoals een waterstof-aangedreven vrachtwagen in Duitsland. Bovendien gebruikt GLS hernieuwbare elektriciteit in meer dan 80% van de door GLS beheerde gebouwen.

Als onderdeel van de toewijding is GLS van plan om nauw samen te werken met SBTi om GHG-emissiereductiedoelen voor Scope 1, 2 en 3 vast te stellen. Het bedrijf verwacht de ontwikkelde doelen voor validatie door de SBTi in te dingen binnen 2024.

Over SBTi

SBTi is een partnerschap tussen CDP, de UN Global Compact, het World Resources Institute (WRI) en het World Wide Fund for Nature (WWF). Het definieert en bevordert de beste praktijken voor het stellen van wetenschappelijk gefundeerde doelen voor emissiereductie en brengt een team van experts samen om een onafhankelijke beoordeling en validatie van doelen te bieden.

Over GLS

De GLS Group is één van de belangrijkste onafhankelijke pakketdienstverleners in Europa, met een sterke lokale aanwezigheid in nagenoeg alle Europese landen. Met eigen ondernemingen is GLS tevens aanwezig in Canada en aan de westkust van de VS. Samen vormen ze het GLS-netwerk. Daardoor kan GLS dag na dag klanten, bedrijven en organisaties met miljoenen pakketten naadloos met elkaar verbinden. Dankzij het proactieve beheer van haar netwerk kan GLS haar markten efficiënt verbinden en vlot en flexibel op de snel wijzigende en dynamische omstandigheden van de markt inspelen. De GLS Group biedt haar klanten in ongeveer 40 landen een kwaliteitsvolle service met een sterke focus op hun specifieke behoeften. Het GLS-netwerk bestaat uit meer dan 120 hubs en ruim 1.600 depots. Op de baan beschikt GLS ongeveer 36.000 bestelwagens voor levering aan de eindklant en 6.200 vrachtwagens voor vervoer over lange afstand. Daardoor biedt GLS een soepel en flexibel netwerk met leveringen over verre afstanden. In 2022/23 realiseerde GLS een recordomzet van 5.4 miljard Euro en leverde 862 miljoen pakketten. Ontdek meer op onze website www.gls-group.com

Voor verdere informatie over Climate Protect, [klik hier](#).

*Dit betekent voertuigen die tijdens gebruik aanzienlijk lagere emissies produceren dan diesel- en benzinevoertuigen (bijv. LPG-, CNG- of LNG-voertuigen) of geen emissies produceren (bijv. elektrische of waterstofvoertuigen).